


Inwestor :	 Gmina Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów			
Projektant :	WP Projekt Wojciech Prędotą ul. Turowska 5, 05-220 Zielonka			
Adres obiektu :	Województwo Mazowieckie, Powiat wołomiński Gmina Klembów, Miejscowość Krusze			
Lokalizacja inwestycji:		143407_2		
- Jednostka ewidencyjna		Krusze		
- Obręb		dz. 98/2		
- Nr działek				
Kategorie obiektów budowlanych:		XXII, XXIV, XXVI, XXX		
Nazwa projektu:	Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą			
Stadium :	PROJEKT BUDOWLANY			
Temat opracowania:	<i>Tom III Branża: Drogi</i>			
Autorzy opracowania:				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień :	Podpis:
Projektant	inż. Paweł Dziejicki	drogowa	MAZ/0195/PWOD/16	
Sprawdzający	inż. Zofia Cąkała	drogowa	WAM/0112/PWOD/06	

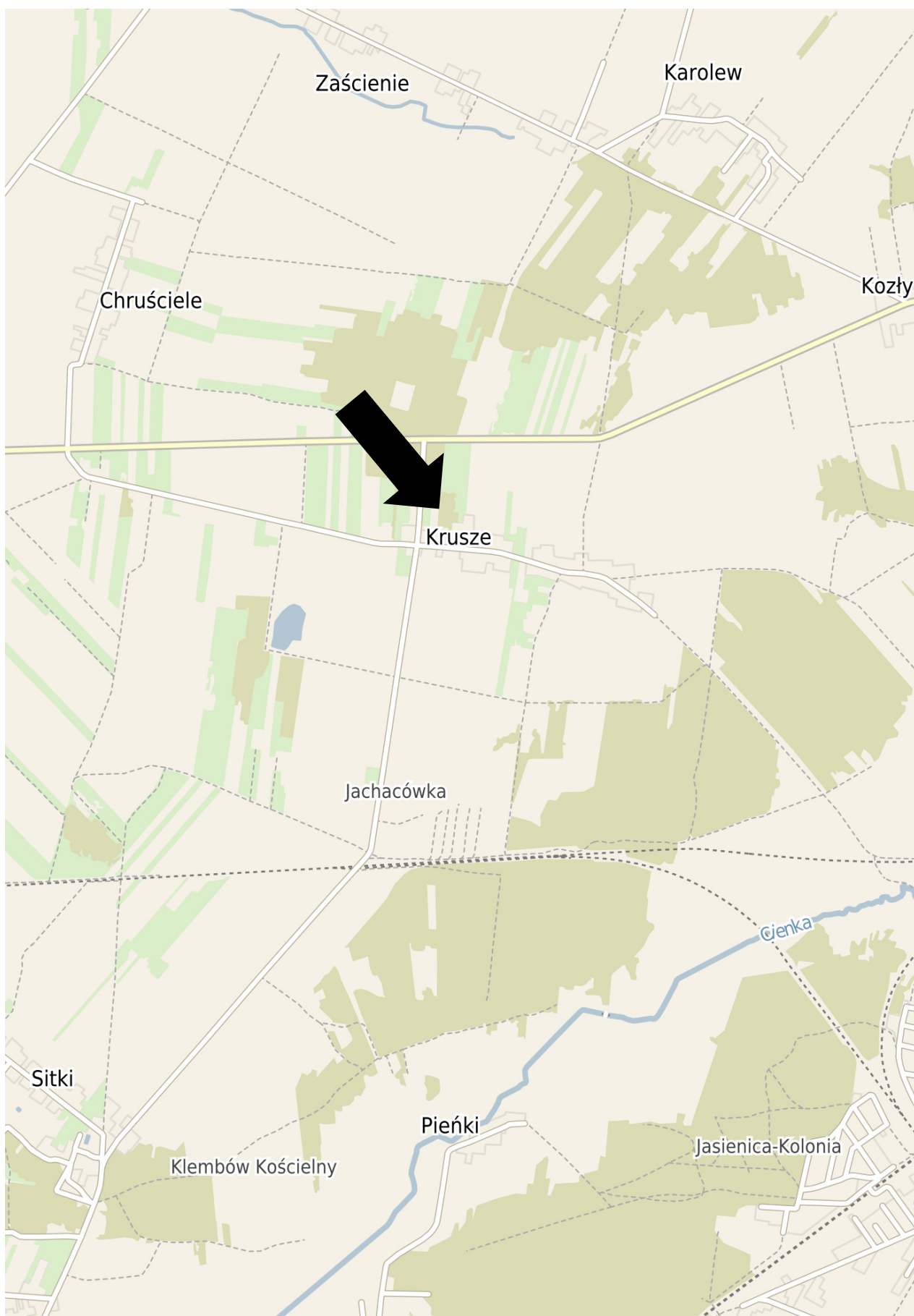
Egz.

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa			str. 1
2. Spis zawartości			str. 2
3. Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000	str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta i sprawdzającego			str. 4-9
5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego			str. 10
6. Informacja BIOZ			str. 11-15
7. Opis techniczny (projekt drogowy)			str. 16-19
8. Plan sytuacyjno – wysokościowy dróg	Rys. D-1	Skala: 1:500	str. 20
9. Przekroje normalne: P1, P2 i P3	Rys. D-2	Skala: 1:50	str. 21
10. Szczegóły konstrukcyjne Nr 1-3	Rys. D-3.1	Skala: 1:10	str. 22
11. Szczegół furtki ogrodzeniowej	Rys. D-3.2	Skala: 1:20	str. 23
12. Szczegół bramy dwuskrzydłowej	Rys. D-3.3	Skala: 1:20	str. 24

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

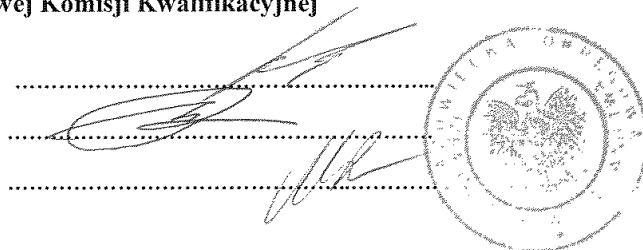
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

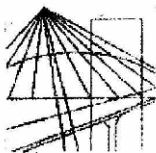
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani Krystynie Zofii Cąkała
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Krystyna Zofia Cąkała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cąkała
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9Y6-BDU-SBP *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01
adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zielonka 11.2019

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany
Przebudowy Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą
w zakresie *Branży Drogi* położonej na dz. 98/2 obr. Krusze – Inwestor: Gmina Klembów został
wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16

Sprawdzający:

inż. Krystyna Cąkała

upr. WAM/0112/PWOD/06

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PROJEKT BUDOWLANY - DROGOWY

Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



GMINA KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

inż. Paweł Dziejicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Zielonka 11.2019

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów**

PROJEKT BUDOWLANY - DROGOWY

**Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody
w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą**

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na obszarze opracowania w chwili obecnej znajduje się częściowe utwardzenie terenu, zieleń niska i wysoka oraz istniejąca stacja uzdatniania wody.

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nienawodnionych, nieobciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
do głębokości 2m w gruntach bardzo spoiстых zwartych

- do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
 - prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
 - w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
 - transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
 - przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
 - transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
 - liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
 - w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
 - w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
 - operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
 - niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
 - podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
 - niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
 - stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
 - roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV

- e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV
- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

Środki techniczne i organizacyjne należy zaplanować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaże pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. Zwracając szczególną uwagę na:
Rozdział 7. Maszyny i inne urządzenia techniczne
Rozdział 8. Rusztowania i ruchome podesty robocze.
Rozdział 10. Roboty ziemne.
Rozdział 13. Roboty ciesielskie
Instruktaże powinny obejmować:
zasady postępowania w przypadku zagrożenia.
konieczność i zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, takiej jak min. kaski ochronne, słuchawki, rękawice i inne.
zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi przez osoby z odpowiednimi kwalifikacjami
zasady transportu i składowania materiałów.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

2. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.5.
3. Wyposażenie brygady wykonującej roboty drogowe w :
 - barierki o wysokości 1,1m
 - znaki drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m
 - kamizelki koloru pomarańczowego, rękawice ochronne, kaski ochronne
 - apteczkę I pomocy
 - niezbędny materiał do budowy wykopu
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia

Opracował:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity,

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego branży drogowej dla tematu:

Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą

W ramach projektu przebudowy stacji uzdatniania wody przewiduje się budowę chodnika i parkingu dla samochodów osobowych. Całość inwestycji będzie zlokalizowana na dz. o nr ew. 98/2 w obrębie Krusze, jedn. ew. 143407_2.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Teren inwestycji położony jest na d. o nr ew. 98/2 w obrębie Krusze, jedn. ew. 143407_2.

Oprócz istniejącej stacji uzdatniania wody na w/w działce zlokalizowana jest szkoła podstawowa oraz boisko. Teren jest częściowo utwardzony, porośnięty zielenią niska oraz wysoką.

Od południa teren inwestycji graniczy z pasem drogowym drogi gminnej, od północy z terenami rolniczymi, od strony wschodniej z OSP Krusze, natomiast od strony zachodniej z

zabudową gospodarczo-przemysłową.

Obsługa komunikacyjna nieruchomości znajdującej się na działce nr ew. 98/2 odbywa się przez istniejący zjazd z drogi gminnej.

4. Stan projektowany

W ramach projektu przebudowy stacji uzdatniania wody przewiduje się budowę chodnika i parkingu dla samochodów. Stacja uzdatniania wody będzie oddzielona od parkingu ogrodzeniem.

Jezdnia manewrowa na terenie parkingu będzie miała szerokość 5,5 m, natomiast na terenie stacji będzie miała szerokość 5,0 m. Zaprojektowano 14 miejsc parkingowych prostokątnych o wym. 2,5 x 5,0 m oraz 2 miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6 x 5,0 m. Od strony zachodniej projektuje się chodnik o szer. 2,0 m, który zostanie połączony z istniejącym ciągiem pieszym. Wzdłuż wschodniej str. parkingu zaprojektowano powierzchnię o wym. 5,0 x 35,0m przeznaczoną do m.in. do składowania śniegu w okresie zimowym oraz okresowo pod stojaki rowerowe. Wszystkie nawierzchnie zostaną zaprojektowane z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż wschodniej i południowej krawędzi parkingu projektuje się muldy trawiaste.

Przedmiotowy parking będzie obsługiwał istniejący budynek użyteczności publicznej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych nawierzchniach.

Nawierzchnie jezdne zaprojektowano ze spadkiem od $i=0,1\%$ do $1,0\%$. Natomiast na chodniku spadek poprzeczny będzie wynosił $i=2,0\%$. Spadki zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo z nawierzchni na przyległe tereny zieleni.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$ i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową:

6.1 Jezdnia manewrowa/miejsca postojowe/pow. utwardzona składowania śniegu

- kostka brukowa, betonowa, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm

- podbudowa: kruszywo łamane kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-63,0 mm), gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ (doziarn. $\sim 100\%$), gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni: 0,47 m

6.2 Chodnik

- kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ (doziarn. $\sim 100\%$), gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni: 0,25 m

Nawierzchnie jezdne zostaną ograniczone krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm ze światłem 10 cm, miejscowo obniżonym do 1 cm. Częściowo jezdnie i miejsca postojowe oraz pow. składowania śniegu (od wschodniej i południowej strony) zostaną ograniczone opornikiem betonowym, wtopionym o wym. 12x25 cm. Chodniki od strony zieleni zostaną ograniczone obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm.

Wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża zostaną ułożone na ławie z betonu C12/15 z oporem.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe spływające z projektowanych nawierzchni będą odprowadzone powierzchniowo na przyległe tereny zieleni.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchniej warstwy gleby organicznej oraz zalegających nasypów niebudowlanych zawierających humus i odpady z powierzchni przeznaczonych pod budowę nawierzchni.

Nie określa się parametrów nośności dla gruntu rodzimego występującego w obszarze wykopu pod nawierzchni jezdne z uwagi na przyjętą metodę wgłębnego powierzchniowego ulepszenia podłoża gruntowego z użyciem spoiwa hydraulicznego.

Projekt przewiduje wykonanie powierzchniowej wgłębnej stabilizacji podłoża gruntowego oraz lokalnie występującego w/w nasypu z użyciem maszyn typu frezarko-

mieszarka stosując dodatek cementu (w ilości zgodnej z receptą mieszanki cementowo-gruntowej opracowanej przez laboratorium) dla warstwy o gr. 15 cm zapewniając uzyskanie założonej wytrzymałości na ściskanie 2,0 MPa po 28 dniach.

Projektowana klasa wytrzymałości warstwy wynosi $R_m=2,5$ MPa (wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach w przedziale 1,5 do 2,5 MPa); wykonana zgodnie z normą PN-S-96012.

W/w technologia mieszanki cementowo-gruntowej do stabilizacji podłoża stanowi analogię dla wartości parametrów wytrzymałościowych odpowiadających stabilizacji kl. C1,5/2,0.

W zależności od bieżących warunków atmosferycznych w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności gruntów wątpliwych (piaski pylaste) **może zaistnieć konieczność zastosowania rozwiązania alternatywnego** po wcześniejszej konsultacji koordynacyjnej z udziałem stron procesu budowlanego.

9. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla osób trzecich.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej.

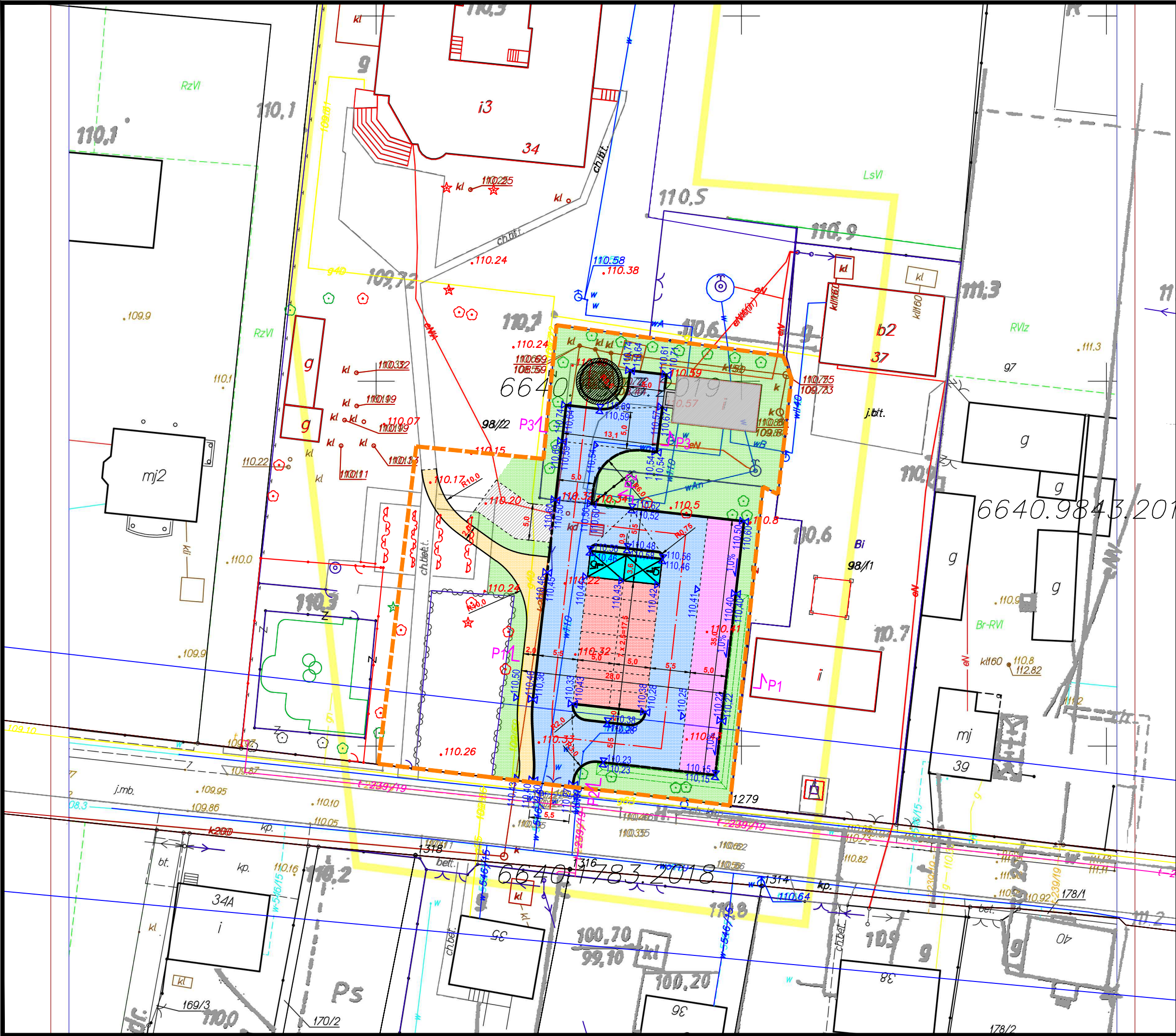
Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

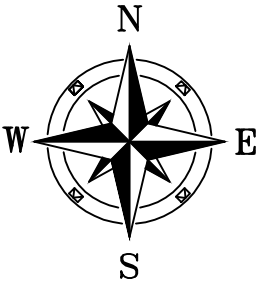
Opracowanie: mgr inż. Anna Mościńska

inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16



ORIENTACJA:

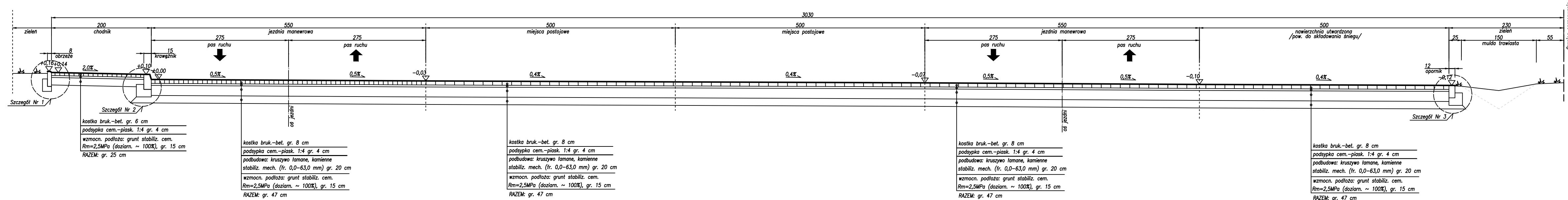


BILANS PARKINGOWY (na terenie wewnętrznym):
16 miejsc postojowych w tym 2 miejsca
dla osób niepełnosprawnych

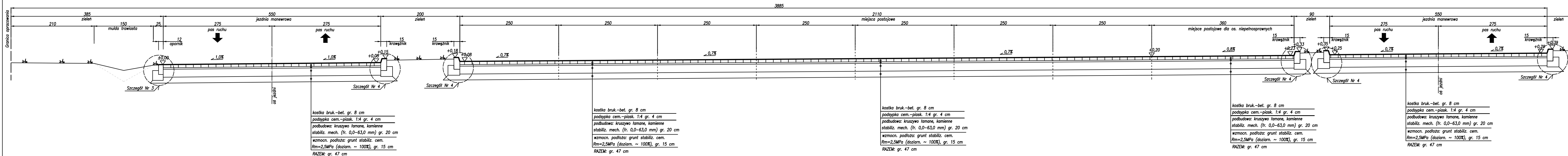
- LEGENDA:**
- PROJ. JEZDNIA MANEROWA
 - PROJ. CHODNIK
 - PROJ. MIEJSCA PARKINGOWE
 - PROJ. UTWARDZENIE TERENU
POD SKŁADOWANIE ŚNIEGU
 - ISTN. UTWARDZENIA TERENU
 - ZIELEŃ
 - PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJ. OBRZEŻE
 - ZAKRES OPRACOWANIA

INWESTOR:			
Gmina Klembów			
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów			
PROJEKTANT:			
WP PROJEKT Wojciech Prędoła 05-220 Zielonka ul. Turowska 5			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Budowlany	Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą		
Nr tomu:	Tytuł rysunku:		
III	Plan sytuacyjno-wysokościowy dróg		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność / Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16	
Sprawdzający:	inż. Zofia Cąkała	WAM/0112/PWOD/06	
Nr archiwalny	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
	11.2019	1:500	D-1
			Arkusze:
			-

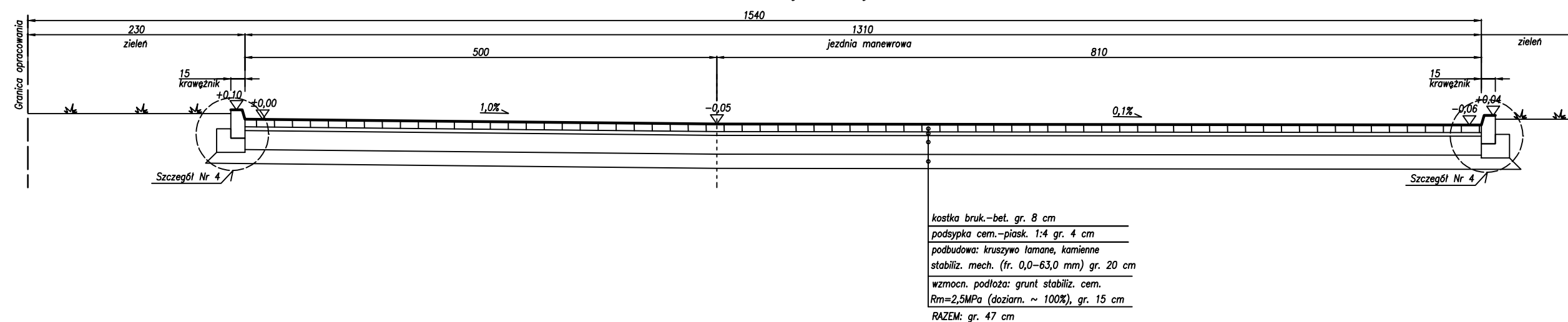
Przekrój normalny P1



Przekrój normalny P2



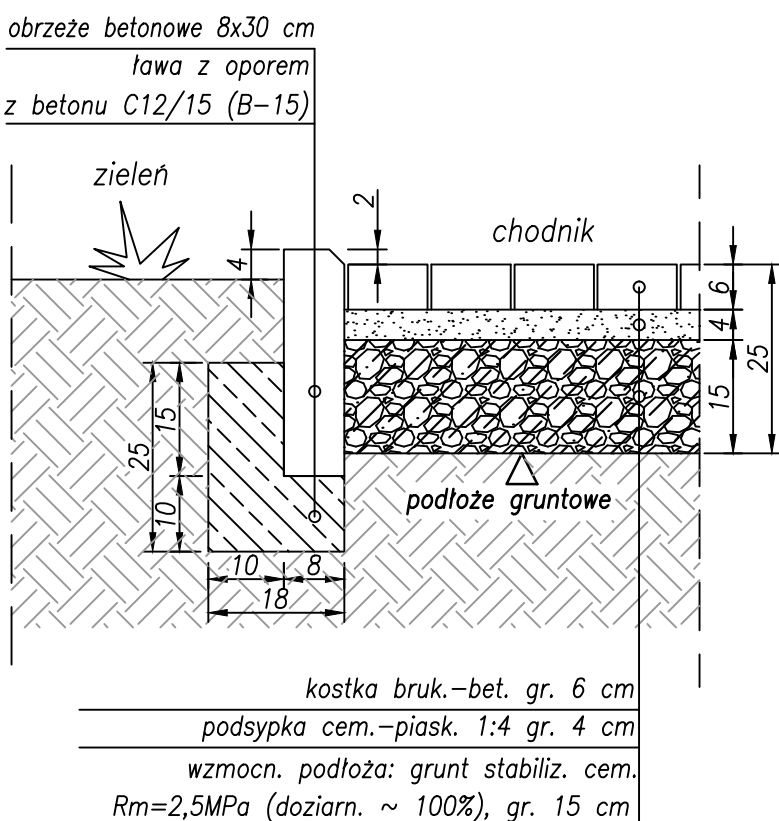
Przekrój normalny P3



INWESTOR:		Gmina Kłobów	
		ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Kłobów	
PROJEKTANT:			
WP PROJEKT Wojciech Prędoła 05-220 Zielonka ul. Turowska 5			
Stadium :		Zamierzenie budowlane:	
Projekt Budowlany		Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą	
Nr tomu:		Tytuł rysunku:	
III		Przekroje normalne P1, P2 i P3	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność / Nr uprawnień	Podpis
	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PW/061	
Projektant			
	inż. Zofia Cąkała	WAM/0112/PW/0610	
Sprawdzający			
Nr archiwizacji	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
	11.11.2019	1:50	D-2
			Aktualizacja:
			-

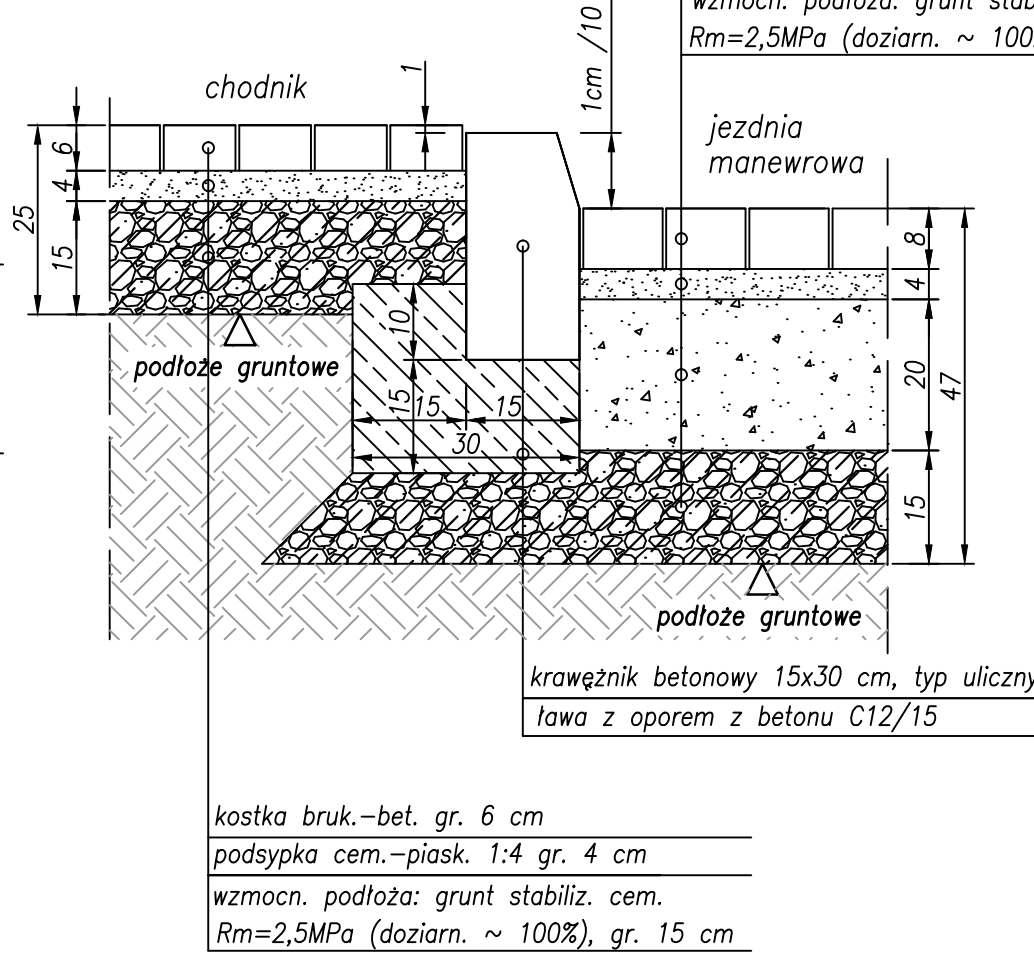
Szczegół Nr 1

/Szczegół połączenia chodnika z zielenią/



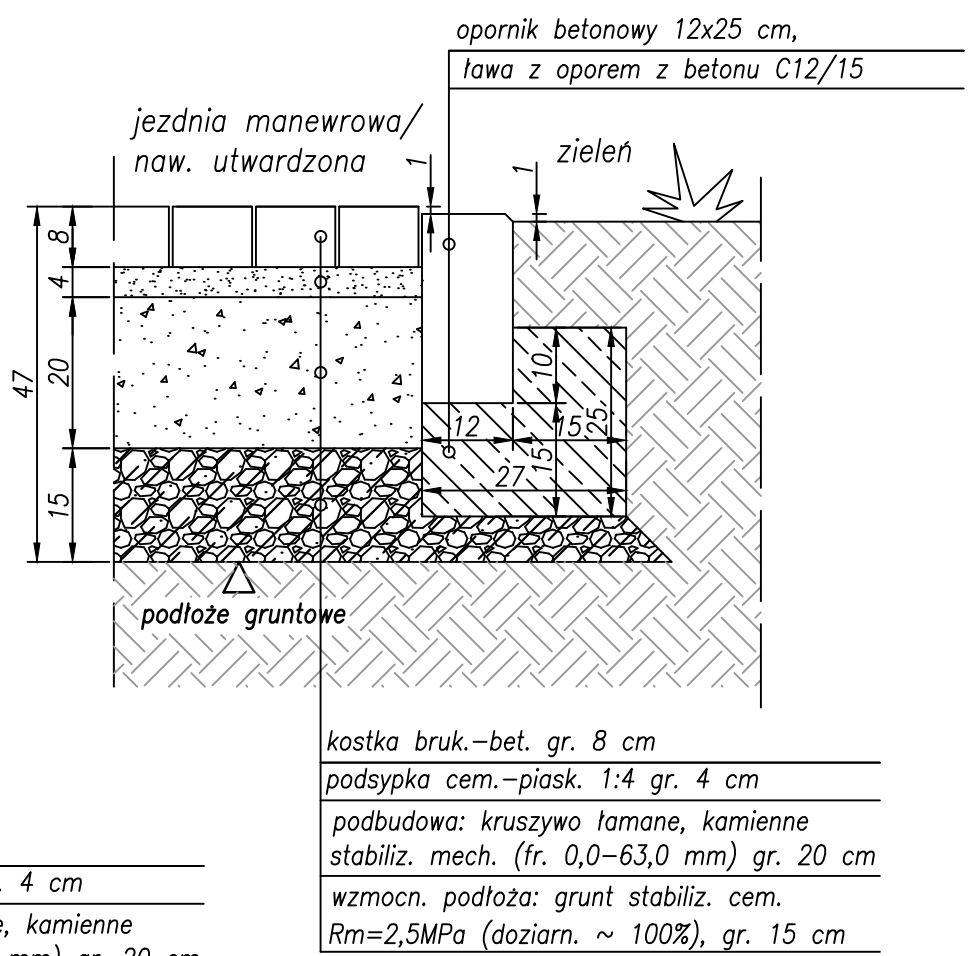
Szczegół Nr 2

/Szczegół połączenia jezdni manewrowej z chodnikiem/



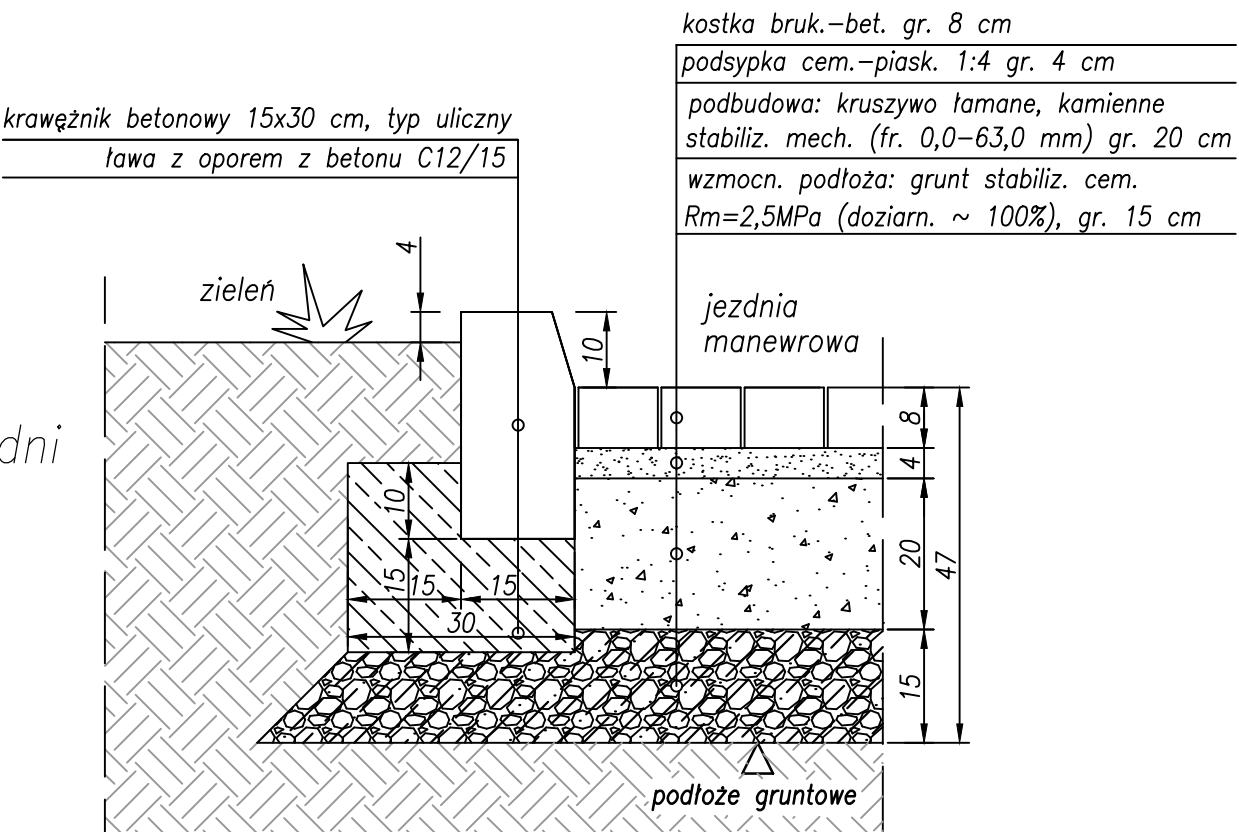
Szczegół Nr 3

/Szczegół połączenia naw. utwardzonej z zielenią/

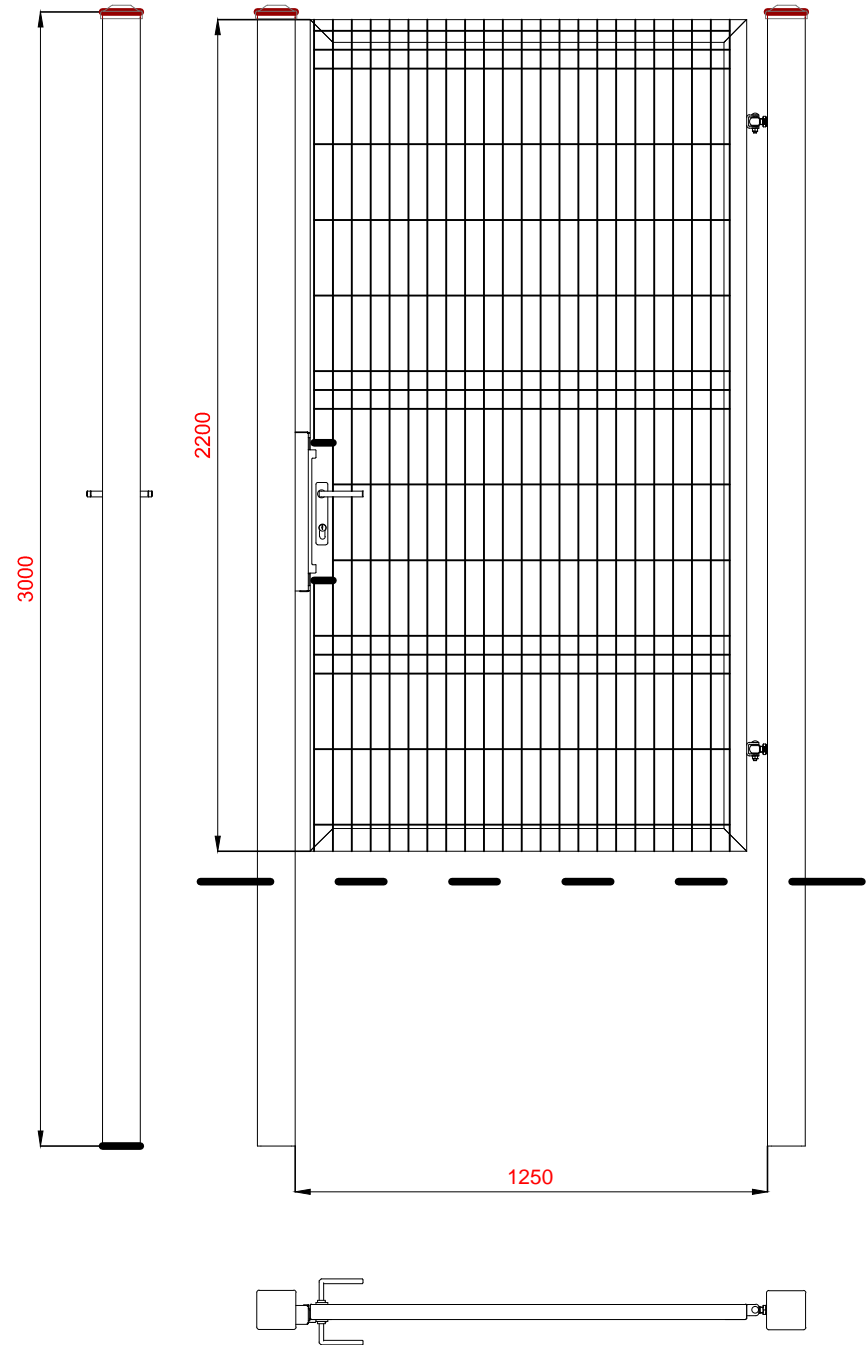


Szczegół Nr 4

/Szczegół połączenia jezdni manewrowej z zielenią/



INWESTOR:			
Gmina Klembów			
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów			
PROJEKTANT:			
WP PROJEKT Wojciech Prędota			
05-220 Zielonka ul. Turowska 5			
Stadium:	Zamierzenie budowlane:		
Projekt Budowlany	Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą		
Nr tomu:	Tytuł rysunku:		
III	Szczegóły konstrukcyjne Nr 1 - 4		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność / Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16	
Sprawdzający:	inż. Zofia Cąkała	WAM/0112/PWOD/06	
Nr archiwalny	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku:
	11.2019	1:10	D-3.1
			Arkusz:
			-



Furtka ogrodzeniowa przemysłowa

Furtka ogrodzeniowa wraz ze słupami oraz kompletem zawiasowo - zamkowym. Skrzydło furtki w konstrukcji zamkniętej.

Wypełnienie skrzydła: panel kratowy z przetłoczeniami VEGA B (przykręcany do konstrukcji),
średnica drutu poziomego: 5 [mm],
średnica drutu pionowego: 5 [mm],
wymiar oczek prostych 50 x 200 [mm]

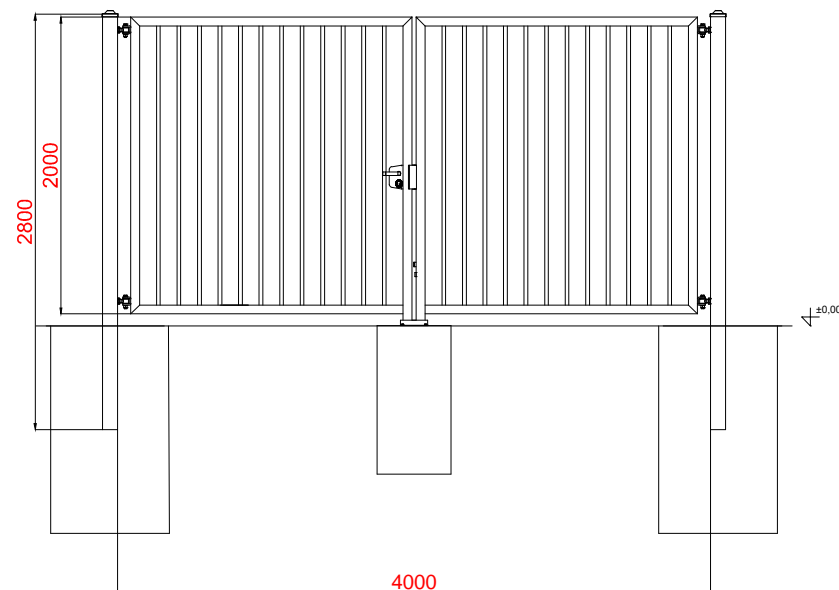
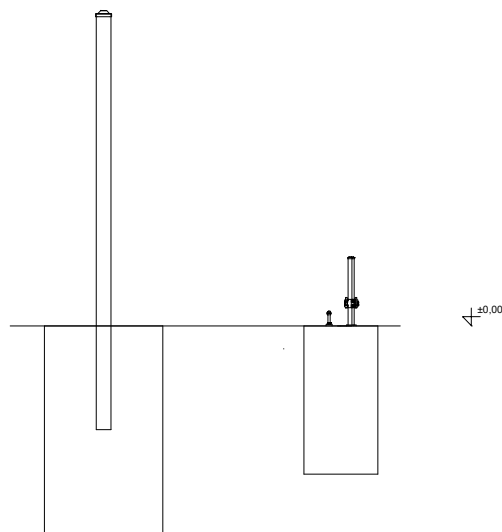
Niniejsza dokumentacja stanowi utwór w rozumieniu przepisów dot. praw autorskich i jest wyłączną własnością firmy WIŚNIEWSKI. Kopiowanie, odwzorowywanie, wykorzystywanie w całości jest możliwe, jednakże w sposób, który nie narazi na szwank renomy i dobrego imienia marki WIŚNIEWSKI przy jednoczesnym wskazaniu źródła pochodzenia i tylko i wyłącznie w celu przygotowania dokumentacji architektonicznej. Firmie WIŚNIEWSKI przysługuje uprawnienie do nadzoru nad sposobem korzystania z utworu oraz prawo do cofnięcia niniejszej zgody w każdym czasie bez wskazania przyczyny.

Informujemy, że wszystkie wymiary podane na rysunku muszą zostać sprawdzone na miejscu budowy. Rysunek jest jedynie schematyczny i z tego powodu WIŚNIEWSKI nie ma wpływu na jakość rzeczywistej instalacji.

INWESTOR:	Gmina Klenbów
PROJEKTANT:	ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klenbów
Stadium:	W/P PROJEKT Wojciech Predoła 05-220 Zielonka ul. Turowska 5
Projekt Budowlany	Zamierzenie budowlane: Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą
Nr tomu:	III
Stronowo:	Tytuł rysunku: Szczegóły furtki ogrodzeniowej
Projektant:	Imię / nazwisko inż. Paweł Dziędzicki
Sprawdzający:	inż. Zofia Cakala
Nr rysunku:	11.2019
Skala:	1:20
Arkusz:	D-3.2



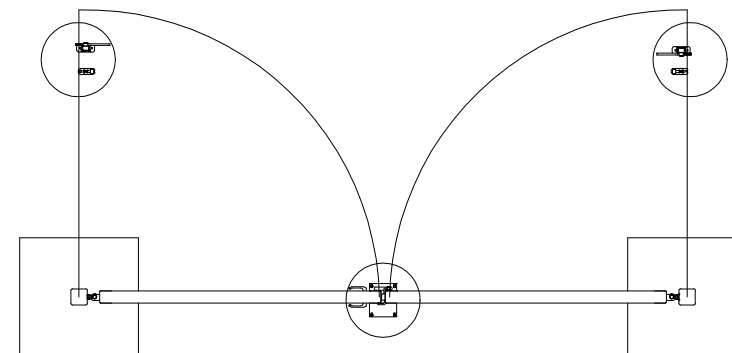
"WIŚNIEWSKI" Sp. z o.o. S.K.A.
33-311 Wielogłowy 153
tel. (018) 44 77 111
fax. (018) 44 77 110
<http://www.wisniowski.pl>



Brama dwuskrzydłowa przemysłowa

Brama ogrodzeniowa wraz ze słupami oraz kompletem zawiasowo - zamkowym. Skrzydło bramy w konstrukcji zamkniętej.

Wypełnienie skrzydła: kształtowniki zamknięte 25 x 25 [mm] (spawane do konstrukcji).



Niniejsza dokumentacja stanowi utwór w rozumieniu przepisów dot. praw autorskich i jest wyłączną własnością firmy WIŚNIEWSKI. Kopiowanie, odwzorowywanie, wykorzystywanie w całości jest możliwe, jednakże w sposób, który nie narazi na szwank renomy i dobrego imienia marki WIŚNIEWSKI przy jednoczesnym wskazaniu źródła pochodzenia i tylko i wyłącznie w celu przygotowania dokumentacji architektonicznej. Firmie WIŚNIEWSKI przysługuje uprawnienie do nadzoru nad sposobem korzystania z utworu oraz prawo do cofnięcia niniejszej zgody w każdym czasie bez wskazania przyczyny.

Informujemy, że wszystkie wymiary podane na rysunku muszą zostać sprawdzone na miejscu budowy. Rysunek jest jedynie schematyczny i z tego powodu WIŚNIEWSKI nie ma wpływu na jakość rzeczywistej instalacji.

INWESTOR:	Gmina Klenków
PROJEKTANT:	ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klenków
Stadium:	W/P PROJEKT Wojciech Predoła 05-220 Zielonka ul. Turowska 5
Nr tomu:	Zamierzenie budowlane: Przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Krusze wraz z infrastrukturą
Stanowisko:	Tytuł rysunku: Szczegół bramy dwuskrzydłowej
Projektant:	Inięg / nazwisko Inż. Paweł Dziędzicki
Sprawdzający:	Inż. Zofia Cakala
Nr rysunku:	Data opracowania: 11.2019
Skala:	1:20
Arkusze:	D-3.3